

# SPOTFLEX



# ¿Qué es el Spotflex?

**SPOTFLEX®**

**La marca vial en relieve más avanzada del mundo.**



# Spotflex: marca vial en relieve

- Es un dos componentes de naturaleza acrílica con una adherencia óptima sobre el pavimento (asfáltico y de hormigón), con microesferas de vidrio de premezclado que permiten mantener unos altos niveles de retrorreflexión durante toda la vida útil de la marca. Sin riesgo de fisuración como otros productos del mercado.
- Se aplica de forma automática y presenta una forma de casquetes semiesféricos (botones) colocados transversalmente a la línea con espacio entre ellos por lo que permite un mayor y mejor drenaje del agua en caso de lluvia.
- La separación depende de la cantidad de los botones (spots) y de las necesidades de la carretera en función de diversos factores como en la intensidad del tráfico, la climatología local y el nivel de alarma sonora deseada.



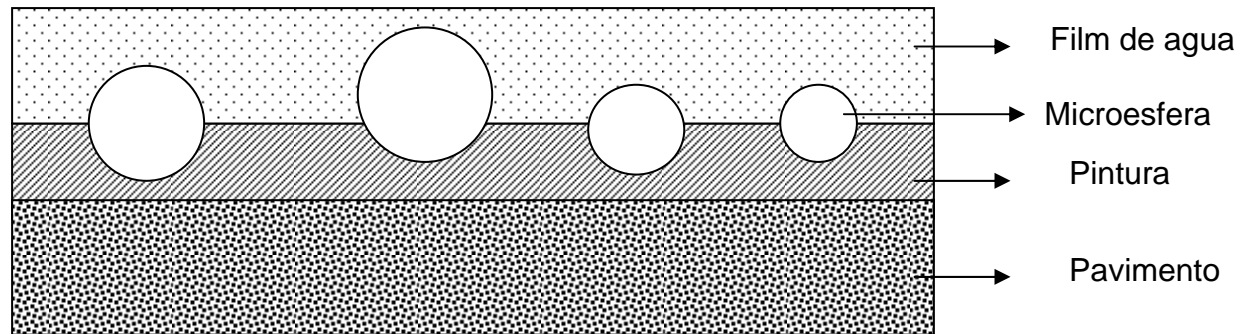
# Visibilidad

- Debido a la forma de a la superficie reflectante, en el SPOTFLEX la geometría de iluminación hace que la retrorreflexión sea más efectiva en condiciones secas y húmedas.
- La forma semiesférica de los botones permite un alto nivel de drenaje del agua asegurando así una gran visibilidad de la marda incluso en condiciones de fuerte lluvia.
- La alta densidad de los botones ( $300 \text{ ud/m}^2$  en línea de 20 cm, secuenciado a 12cm y con una distribución homogénea) permite al conductor no notar ninguna discontinuidad en la marca para la percepción humana.

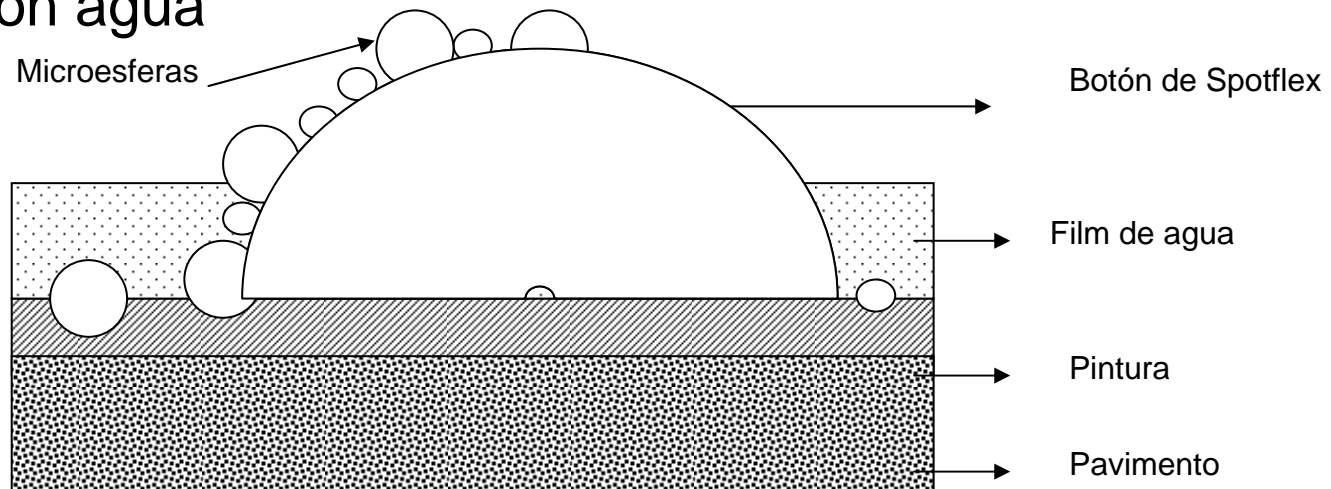


# Visibilidad

- Pintura: visibilidad reducida con lluvia, las microesferas se cubren con agua.

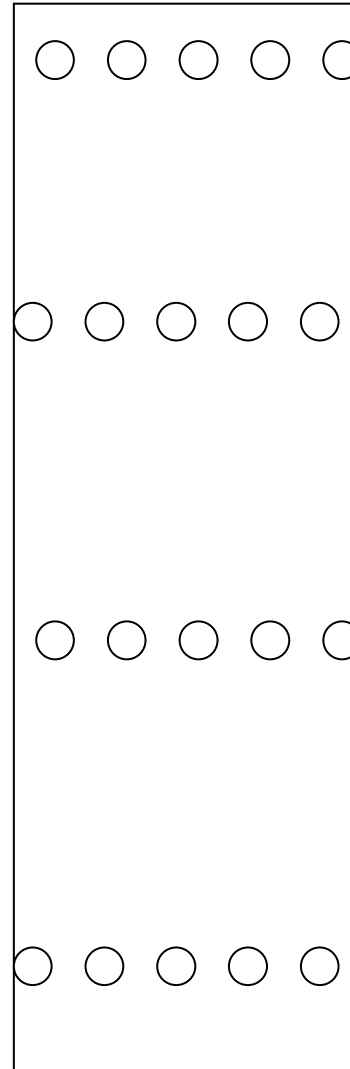


- Spottflex: visibilidad efectiva con lluvia, las microesferas no se cubren con agua



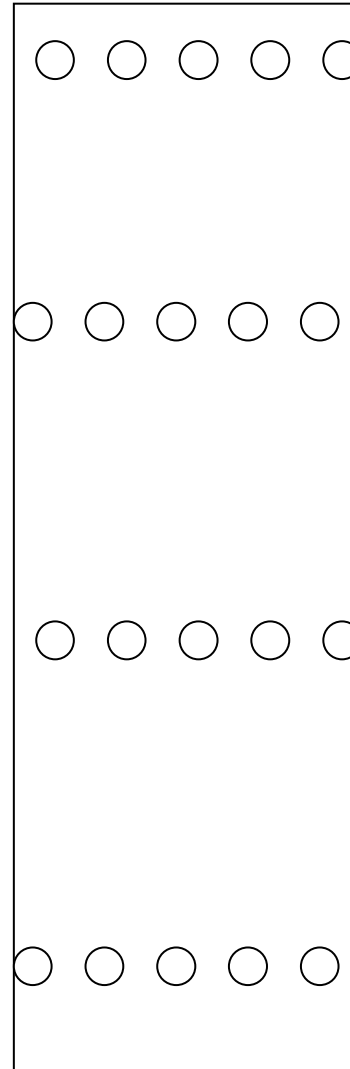
# Seguridad: Alarma sonora

- La distribución regular de los botones de Spotflex añade una suave alarma sonora (5-7 db) para prevenir a los conductores en caso de salida del carril



# Seguridad: alto SRT

- La superficie rugosa del SPOTFLEX proporciona a la marca un alto índice de resistencia al deslizamiento (SRT), justo lo contrario a lo que hacen el resto de marcas viales en todas las condiciones



# SPOTFLEX: Datos Reales

- Durabilidad: Los plásticos de aplicación en frío son los materiales con una mayor durabilidad dentro de los materiales de señalización horizontal
- El resultado del ensayo realizado en la Autovía A-7 de Francia entre Valence y Montelimar, comprobando la retrorreflexión en húmedo ( $R_t \text{ mcd} / \text{m}^2 \text{ lx}$ ) de distintos materiales aplicados durante 1 Km en bordes derecho e izquierdo con un I.M.D. de 37.000 coches se recogen en la siguiente tabla.

MATERIAL	Dcho.	Izq.	NOTAS
REFLECTOR ESPECÍFICO 0,5 m	--	13	Degradación del reflectante
REFLECTRO ESPECÍFICO 1 m	--	23	Degradación del reflectante
SPOTFLEX	57	39	Buena resistencia mecánica en las dos áreas
TERMOPLASTICO EN CALIENTE 10 cm	71	17	Alta disminución en borde izquierdo
TERMOPLASTICO EN CALIENTE 2 CM ALTURA	50	--	Alta disminución en borde izquierdo
PINTURA CON ALTO SRT	21	--	
Prefabricado acanalado	19	18	
Prefabricado de alto índice de retrorreflexión	21	4	



# SPOTFLEX: compatibilidad

- Los plásticos de aplicación en frío tienen una excelente compatibilidad con otros materiales de señalización

CAPA BASE → NUEVA CAPA ↓	PINTURA BASE AGUA	PINTURA ACRÍLICA	PLASTICO EN FRIO	TERMOPLASTI CO EN CALIENTE	PINTURA ALCÍDICA
PINTURA BASE AGUA	EXCELENTE	BUENA	BUENA	BAJA	BUENA
PINTURA ACRÍLICA	BUENA	EXCELENTE	BUENA	BAJA	BAJA
PLASTICO EN FRIO	BUENA	BUENA	EXCELENTE	BAJA	BUENA
TERMOPLASTI CO EN CALIENTE	BAJA	BAJA	BAJA	EXCELENTE	LOW
PINTURA ALCÍDICA	BUENA	BUENA	BUENA	BAJA	EXCELENTE

- La compatibilidad de los materiales a aplicar con respecto a la capa base están en función no sólo de la naturaleza de los mismos sino también del estado de la marca vial, su nivel de desgaste y conservación.



# SPOTFLEX Propiedades

- Marca vial en relieve más avanzada en el mundo. **INVESTIGACIÓN.**
- No sensible a la temperatura durante su vida útil.
- Realizado con plástico en frío, dos componentes. **DURABILIDAD.**
- Mantiene la visibilidad nocturna en caso de lluvia y humedad, retroreflexión similar a las condiciones en seco. **DESARROLLO.**
- Se aplican al mismo tiempo la capa base de pintura, los botones de SPOTFLEX y las microesferas de vidrio. **RENDIMIENTO.**
- Genera una alarma sonora **SEGURIDAD.**



# SPOTFLEX Propiedades

- No interfiere con el normal drenaje de la vía. **SEGURIDAD.**
- No desaparece de la vía incluso tras el paso de las máquinas quitanieves. **RESISTENCIA.**
- Aplicación automática mediante máquinas convencionales con la ayuda de un kit especial. Posibilidad de repintarlo con otros materiales. **COMPATIBILIDAD.**
- Menores dosificaciones de aplicación que otros materiales de señalización para elaborar marcas en relieve. **ECONOMICO.**
- Posibilidad de repintados sin necesidad de eliminar o añadir más botones. **MANTENIMIENTO.**



# Contacte con nosotros

D. Angel Arbona Abascal

Marcas Viales, S.A.

[mv@marcasviales-sa.es](mailto:mv@marcasviales-sa.es)

[www.marcasviales-sa.es](http://www.marcasviales-sa.es)

T.: +34 949 297 550

F.: +34 949 297 552

