

## PLASTIVIAL N 9005

Código **DCM-9005**

Color: **NEGRO**

Tipo **DOS COMPONENTES MANO**

### DESCRIPCION

Plástico de Aplicación en Frío Dos Componentes NEGRO de aplicación manual. Catalizado con peróxido orgánico para señalización horizontal de carreteras.

### USOS

- Recomendada para señalización de vías urbanas e interurbanas con alta densidad de tráfico.
- Recomendada para aumentar la relación de contraste del firme.
- Elaboración de marcas viales de larga duración.

OTROS USOS:

Reparación de pavimentos asfálticos

### PROPIEDADES

- Secado rápido.
- Gran dureza y resistencia a la abrasión.
- Buena adherencia en pavimentos de asfalto y hormigón.
- Buen comportamiento en repintados sobre acrílica, alcídica y otros tipos de pinturas.
- Para utilizar como señalización reflexiva incorporar en post-mezclado microesferas de vidrio normales o tratadas.
- Valores iniciales de resistencia al deslizamiento de 45 SRT

### CARACTERISTICAS TECNICAS

- Este producto es conforme con los requisitos establecidos en la Norma UNE EN 135200/2

CARACTERÍSTICA CHARACTERISTIC CARACTÉRISTIQUES	MÉTODO METHOD METHODE	TOLERANCIA TOLERANCE TOLÉRANCE	VALOR VALUE VALUER	CLASE CLASS CLASSE
Viscosidad Brookfield (cps)	UNE 48076	Valor declarado $\pm$ 20 %	30.000 MAX	
Densidad DC, (g/cm <sup>3</sup> )	UNE EN 12802	Valor declarado $\pm$ 0,06	1,98	
Tiempo de secado no pick-up, C (min)	UNE 135202	t $\leq$ 45 minutos	< 45 min	
Factor de Luminancia N, ( $\beta$ )	UNE 48073-2	Negro $\beta \leq 0.05$	0,04	
Coordenadas cromáticas (x, y)	UNE EN 1871 PG3 COLORES	x, y dentro polígono color	Dentro polígono color	
Envejecimiento Acelerado colores QUV-B ( $\Delta\beta$ ).	UNE 135200-2	$\Delta\beta \leq 0,07$	$\leq 0,07$	

### CONDICIONES APLICACIÓN

- Aplicación manual a llana, espátula o zapatón.
- Aplicar sobre superficies limpias de polvo grasa o suciedad y sin humedad.
- No aplicar a temperatura ambiente inferior a + 5°C o superior a + 40°C.
- No aplicar en asfaltos con humedad ni por debajo de la temperatura de rocío.
- Temperatura mínima de aplicación: superior en 5°C a la temperatura del punto de rocío.
- Velocidad del viento: inferior a 25 Km/h.
- En hormigón nuevo, eliminar la capa y líquidos de curado que afectan a la adherencia.
- Proteger las marcas viales del tráfico hasta su secado.
- La pintura presenta viscosidad óptima de aplicación y no precisa dilución
- NO ADMITE DISOLVENTE O DILUYENTES CONVENCIONALES.

### DOSIFICACION

- Dosificación estándar 3000 g/m<sup>2</sup> de Plastivial. Rendimiento 2- 3 kg/m<sup>2</sup>,
- Para retrorreflexión incorporar en postmezclado microesferas de vidrio 380 a 500 g/m<sup>2</sup>.
- Incorporar la bolsa de catalizador en el componente A y homogeneizar perfectamente. Se recomienda mezclador con batidor
- La proporción de catalizador necesaria depende de la temperatura: El 1,6 % en verano y el 2,0 % en invierno la limpieza de utensilios

Esta ficha técnica puede sufrir cambios en función de la evolución de los productos. MARCAS VIALES, S.A se reserva el derecho de modificar y actualizar la misma. Recomendamos comprueben que las características del producto no se han modificado por una revisión posterior. La presente revisión anula las anteriores. El usuario debe comprobar la idoneidad del producto según su uso, en función del soporte y las condiciones reales de aplicación. La presente información técnica no supone garantía del comportamiento del producto

## PLASTIVIAL N 9005

Código **DCM-9005**

Color: **NEGRO**

Tipo **DOS COMPONENTES MANO**

y material se realiza inmediatamente después de su uso con disolvente.

### REPARACIÓN DE PAVIMENTOS ASFÁLTICOS:

Se recomienda una dosificación de 5000 g/m<sup>2</sup> y la incorporación de áridos antideslizantes de vidrio en dosificaciones de 600 g/m<sup>2</sup> para aumentar la resistencia al deslizamiento.

### ALMACENAMIENTO

- Almacenar en los envases originales y en lugar cerrado y protegido de las condiciones climáticas extremas
- Proteger el producto y evitar su exposición al calor y la luz
- Consumir preferentemente antes de 6 meses desde la fecha de fabricación

### PRECAUCIONES

- Homogeneizar bien el material antes de su aplicación.
- En caso de repintados comprobar la compatibilidad del material con el material base existente.
- Nocivo por inhalación y en contacto con la piel
- Fácilmente inflamable
- Usar en lugares bien ventilados
- Ver ficha de datos de seguridad

### PRESENTACION

- DCM-9005: Envase homologado de 15 kilos. Palet de 60 envases y 900 kilos neto (950 kg brutos aprox) . Palet de 100 x 120 cm.
- CTS-250: Catalizador sólido al 30% en bolsa de 250 gr.

### DATOS PARA EL TRANSPORTE

- Terrestre ADR/RID: UN 1263 PINTURA, 3, III D/E
- Marítimo IMD: UN 1263 PINTURAS, 3, III punto de inflamación < 23°C, Contaminante del Mar: NO
- Partida estadística aduanera: Código Taric 3208.20.90

### GESTION DE RESIDUOS

- Tratar los residuos generados de acuerdo con la legislación vigente.

### INFORMACION COMPLEMENTARIA

- Es necesaria la aplicación conjunta del producto con el catalizador para obtener las propiedades finales indicadas.
- La temperatura ambiental actúa sobre la velocidad de reacción del sistema de dos componentes, las altas temperaturas aceleran el curado disminuyendo el tiempo de trabajo del producto, mientras que las bajas temperaturas retrasan la reacción prolongando los tiempos de curado.
- Este producto admite la incorporación de áridos antideslizantes que aumentan la resistencia al deslizamiento

### DURABILIDAD

Este producto no dispone de ensayo de durabilidad. Los ensayos de durabilidad sólo se realizan para los materiales empleados en la elaboración de marcas viales permanentes de color blanco o amarillo.