

## DCM-6002 PLASTIVIAL V 6002

Tipo **DOS COMPONENTES MANO**

Color: **VERDE**

### DESCRIPCION

**Plástico de Aplicación en Frío Dos Componentes VERDE de aplicación manual. Catalizado con peróxido orgánico para señalización horizontal de carreteras.**

### USOS

- Recomendada para señalización de vías urbanas e interurbanas con alta densidad de tráfico.
- Recomendada para cebreados, símbolos, flechas e isletas.
- Señalización zona verde.
- Elaboración de marcas viales de larga duración.

### USUARIO:

PROFESIONAL

INDUSTRIAL

### TIPO DE FIRME:

PAVIMENTO ASFALTICO

PAVIMENTO DE HORMIGÓN

REPINTADOS

### TIPO DE MARCA VIAL

P-R I

P-RW II

PRR II

ESTRUCTURADA

### TIPO DE VÍA Y DEMARCACIÓN:

AUTOPISTAS

AUTOVIAS

CARRETERAS

VIAS INTERURBANAS

VIAS URBANAS

TRAVESIAS

LÍNEAS LONGITUDINALES

CEBREADOS

SIMBOLOS

AEROPUERTOS

MARCA VIAL NO EXPUESTA AL TRÁFICO

ISLETAS

### NORMATIVA

Este producto cumple con la siguiente normativa:

- **Norma EN 1871** Materiales para señalización horizontal. Propiedades físicas
- **Norma EN1436** Comportamiento de las marcas viales aplicadas sobre la calzada. Aplicado junto con microesferas de vidrio y/o áridos antideslizantes en las dosificaciones adecuadas
- **Norma EN 12802** Materiales para señalización horizontal. Métodos de laboratorio para la identificación
- **Norma EN 13197** Materiales para señalización vial horizontal. Simulador de desgaste.
- **PG-3 Artículo 700** Marcas viales. del Ministerio de Fomento de España.

### PROPIEDADES

- Excelentes propiedades de color.
- Secado rápido.
- Gran dureza y resistencia a la abrasión.
- Buena adherencia en pavimentos de asfalto y hormigón.
- Buen comportamiento en repintados sobre acrílica, alcidica y otros tipos de pinturas.
- Para utilizar como señalización reflexiva incorporar en post-mezclado microesferas de vidrio normales o tratadas.
- Valores de resistencia al deslizamiento de 45 SRT

### MODO DE EMPLEO

#### APLICACIÓN

- Aplicación manual a llana, espátula o zapatón.

#### DILUCIÓN

- El producto se suministra a viscosidad de aplicación.
- **NO ADMITE DISOLVENTE O DILUYENTES CONVENCIONALES.**
- En caso necesario diluir añadiendo de un 1% a un 3% del DILUYENTE DC25. Tener en cuenta la cantidad añadida para la caracterización e identificación del producto y el espesor de película final

#### INSTRUCCIONES DE USO

- Homogeneizar el producto antes de su aplicación.

## DCM-6002 PLASTIVAL V 6002

Tipo **DOS COMPONENTES MANO**

Color: **VERDE**

- Añadir el catalizador en la dosis recomendada en el envase del dos componentes y mezclar hasta homogenización total.
- Aplicar la mezcla con la ayuda de una espátula, llana o zapaón.
- Aplicar sobre superficies limpias y secas, libre de polvo, grasa o suciedad.
- Si se realiza un repintado se debe eliminar todo resto de material de señalización mal adherido o las partículas sueltas.
- En hormigón nuevo, eliminar la capa y líquidos de curado antes de su aplicación ya que estos afectan a la adherencia.
- No aplicar si la temperatura ambiente es inferior a 5°C o superior a 40°C.
- No aplicar sobre superficies húmedas o mojadas.
- Dependiendo del estado y tipo de pavimento (viejo, desgastado...) puede ser necesaria la aplicación previa de una capa de imprimación para mejorar la adherencia.
- Aplicar el producto de acuerdo a las dosificaciones indicadas por el fabricante
- Proteger las marcas viales del tráfico hasta su endurecimiento.
- Es necesaria la aplicación conjunta del producto con el catalizador para obtener las propiedades finales indicadas.
- La temperatura ambiente actúa sobre la velocidad de reacción del producto, altas temperaturas aceleran la reacción de curado disminuyendo el tiempo de trabajo del producto, en cambio bajas temperaturas retrasan la reacción prolongando los tiempos de curado.
- Este producto admite la incorporación de áridos antideslizantes que aumentan la resistencia al deslizamiento.
- Consultar las instrucciones técnicas de aplicación.

### CONDICIONES DE APLICACIÓN

- Temperatura ambiente entre 5°C y 40°C
- Temperatura del pavimento debe superar en 3°C la Tª del punto de rocío.
- Velocidad del viento menor de 25 Km/h.

### LIMPIEZA DE HERRAMIENTAS

- La maquinaria de aplicación y las herramientas se deben limpiar inmediatamente después de su utilización empleando el Diluyente T
- Es necesaria la aplicación conjunta del producto con el catalizador para obtener las propiedades finales indicadas.
- La temperatura ambiental actúa sobre la velocidad de reacción del sistema de dos componentes, las altas temperaturas aceleran el curado disminuyendo el tiempo de trabajo del producto, mientras que las bajas temperaturas retrasan la reacción prolongando los tiempos de curado.
- Este producto admite la incorporación de áridos antideslizantes que aumentan la resistencia al deslizamiento

### **ALMACENAMIENTO**

- Almacenar en los envases originales y en lugar cerrado y protegido de las condiciones climáticas extremas
- Proteger el producto y evitar su exposición al calor y la luz
- Consumir preferentemente antes de 6 meses desde la fecha de fabricación. Transcurrido ese tiempo revisar el producto y homogeneizar si es necesario.

### **DOSIFICACION**

- Para un espesor determinado el consumo real de producto depende de la naturaleza y rugosidad del pavimento.
- Dosificación estándar 3000 g/m<sup>2</sup> de Plastival. Rendimiento 2- 3 Kg/m<sup>2</sup>,
- Para retroreflexión incorporar en postmezclado microesferas de vidrio 380 a 500 g/m<sup>2</sup>.
- Incorporar la bolsa de catalizador en el componente A y homogeneizar perfectamente. Se recomienda mezclador con batidor
- La proporción de catalizador necesaria depende de la temperatura: El 1,6 % en verano y el 2,0 % en invierno la limpieza de utensilios y material se realiza inmediatamente después de su uso con disolvente.

### **PRECAUCIONES**

- Homogenizar bien el material antes de su aplicación.
- Homogenizar la mezcla del catalizador y la pintura perfectamente
- Proteger la marca vial recién aplicada de la acción del tráfico.
- La vida útil de la mezcla es de 20 minutos máximo, transcurrido ese tiempo el producto endurece.
- El tiempo de curado es función de la temperatura: el incremento de temperatura reduce el tiempo de endurecimiento de la mezcla.
- En caso de repintados comprobar la compatibilidad del material con el material base existente.
- Proteger las marcas viales del tráfico hasta su secado en profundidad.
- **NO ADMITE DISOLVENTE O DILUYENTES CONVENCIONALES.**
- Las temperaturas extremas pueden modificar el tiempo de secado y de apertura al tráfico.
- Proteger los envases de la intemperie y de cambios extremos de temperatura.
- Usar en lugares bien ventilados
- Ver ficha de datos de seguridad

## DCM-6002 PLASTIVIAL V 6002

Tipo **DOS COMPONENTES MANO**

Color: **VERDE**

### PRESENTACION

- **DCM-6002:** Envase homologado de 15 Kg. Palé de 60 envases y 900 Kg (960 Kg brutos aprox) . Palé de 100 x 120 cm.
- **CTS-250:** Catalizador sólido al 30% en bolsa de 250 g.

### DATOS PARA EL TRANSPORTE

- Terrestre ADR/RID: **UN 1263 PINTURA, 3 ,III D/E**
- Marítimo IMD: **UN 1263 PINTURAS, 3, III** punto de inflamación < 23°C, Contaminante del Mar: NO
- Partida estadística aduanera: **Código Taric 3208.20.90**

### GESTION DE RESIDUOS

- Tratar los residuos generados de acuerdo con la legislación vigente.

## DCM-6002 PLASTIVIAL V 6002

Tipo **DOS COMPONENTES MANO**

Color: **VERDE**

### CARACTERÍSTICAS FÍSICAS SEGÚN NORMA UNE EN 1871

CARACTERÍSTICA	TOLERANCIA	VALOR
Factor de Luminancia, ( $\beta$ )	Valor declarado $\pm 0,02$	0,12
Envejecimiento Acelerado colores QUV-B ( $\Delta\beta$ ).	$\Delta\beta \leq 0,07$	$\leq 0,07$

### CARACTERÍSTICAS DE IDENTIFICACIÓN SEGÚN NORMA UNE EN 12802

CARACTERÍSTICA	TOLERANCIA	VALOR
Densidad DC, (g/cm <sup>3</sup> )	Valor declarado $\pm 0,06$	2,08
Viscosidad Brookfield (cps)	Valor declarado $\pm 20 \%$	30.000 MAX

### OTRAS CARACTERÍSTICAS

CARACTERÍSTICAS	MÉTODO	TOLERANCIA	VALOR
Tiempo de secado no pick-up, C (min)	UNE 135202	$t \leq 45$ minutos	< 45 min
Color RAL aproximado	RAL	Aprox	6002
Color RAL aproximado	RAL	Aprox	RAL 6002

MARCAS VIALES, S.A. se reserva el derecho de modificar y actualizar los datos de sus fichas técnicas. Esta revisión anula las anteriores. El usuario debe comprobar la idoneidad del producto según su uso, en función del soporte y las condiciones reales de aplicación. La presente información no supone garantía del comportamiento del producto.