

## MARCALINE Az 5012 A +B 1:1

Código **DCA-5012 AB**

Color: **AZUL**

Tipo **DOS COMPONENTES AUTOMATICO**

### DESCRIPCION

Plástico en frío tricomponeente AZUL de Aplicación Automática catalizado por peróxido orgánico sólido.

### USOS

- Recomendada para señalización horizontal en autopistas, autovías ,vías urbanas e interurbanas con alta densidad de tráfico.
- Para señalización de cebraos, símbolos, flechas e isletas.
- Señalización de la zona azul.

### PROPIEDADES

- Excelente color y secado rápido.
- Gran dureza y resistencia a la abrasión.
- Buena adherencia en pavimentos de asfalto y hormigón.
- Buen comportamiento en repintados sobre acrílica, alcídica y otros tipos de pinturas.
- Para utilizar como señalización reflexiva incorporar en post-mezclado microesferas de vidrio normales o tratadas.

### CARACTERISTICAS TECNICAS

CARACTERÍSTICA CHARACTERISTIC CARACTÉRISTIQUES	MÉTODO METHOD METHODE	TOLERANCIA TOLERANCE TOLÉRANCE	VALOR VALUE VALUER	CLASE CLASS CLASSE
Viscosidad Krebs –Stormer (UK),	UNE EN 12802	Valor declarado $\pm$ 10 UK	94	
Densidad DC, (g/cm <sup>3</sup> )	UNE EN 12802	Valor declarado $\pm$ 0,06	1,71 A y 1,71 B	
Tiempo de secado no pick-up, B (min)	UNE 135202	t $\leq$ 30 minutos	< 30 min	
Factor de Luminancia Az, ( $\beta$ )	UNE 48073-2	Azul $0.10 \leq \beta \leq 0.35$	0,23	
Estabilidad al almacenamiento	UNE 1871	Nivel $\geq$ 4 sin pieles ni sedimentos	A: 8/10 B: 8/10	
Envejecimiento Acelerado QUV-B ( $\Delta\beta$ ).	EN 1871	$\Delta\beta \leq 0,05$	$\leq 0,05$	
Resistencia a los álcalis (aplicación sobre hormigón)	EN 1871	Sin deterioro superficial	Sin deterioro superficial	

### CONDICIONES APLICACIÓN

- Aplicación automática por pulverización con pistola o aplicación Airless.
- Aplicar sobre superficies limpias y secas.
- No aplicar a temperatura ambiente inferior a + 5°C o superior a + 40°C.
- No aplicar en asfaltos con humedad ni por debajo de la temperatura de rocío.
- Temperatura mínima de aplicación: superior en 5°C a la temperatura del punto de rocío.
- Velocidad del viento: inferior a 25 Km/h.
- En hormigón nuevo, eliminar la capa y líquidos de curado antes de su aplicación ya que estos afectan a la adherencia.
- Proteger las marcas viales del tráfico hasta su secado en profundidad.
- Sobre asfaltos nuevos se recomienda una primera aplicación en baja dosificación y otra posterior hasta completar la dosificación recomendada para evitar problemas de sangrado.
- La pintura presenta viscosidad óptima de aplicación y no precisa dilución. No admite disolvente convencional.

### DOSIFICACION

- Dosificación estándar: 800-1200 g/m<sup>2</sup> de pintura y de 380 a 500 g/m<sup>2</sup> de microesferas de vidrio.
- Usar el material en proporción 1:1 de componente A y componente B
- Previa adición al componente B de 2 bolsas de catalizador de 800 gr.
- Dosificación del catalizador 5,3% del componente B. Dosificación que se puede aumentar al 5,5 % a temperaturas bajas.
- Incorporar la bolsa de catalizador únicamente en el componente B y homogeneizar perfectamente.
- Se recomienda mezclar con batidor.
- La aplicación se realiza en la proporción 1:1 de componente A y el componente B con el catalizador incorporado.
- No añadir nunca el catalizador sobre el componente A

Esta ficha técnica puede sufrir cambios en función de la evolución de los productos. MARCAS VIALES, S.A se reserva el derecho de modificar y actualizar la misma. Recomendamos comprueben que las características del producto no se han modificado por una revisión posterior. La presente revisión anula las anteriores. El usuario debe comprobar la idoneidad del producto según su uso, en función del soporte y las condiciones reales de aplicación. La presente información técnica no supone garantía del comportamiento del producto

## **MARCALINE Az 5012 A +B 1:1**

Código **DCA-5012 AB**

Color: **AZUL**

Tipo **DOS COMPONENTES AUTOMATICO**

### **ALMACENAMIENTO**

- Almacenar en los envases originales y en lugar cerrado y protegido de las condiciones climáticas extremas
- Proteger el producto y evitar su exposición al calor y la luz
- Consumir preferentemente antes de 3 meses desde la fecha de fabricación

### **PRECAUCIONES**

- Homogeneizar bien el material antes de su aplicación.
- En caso de repintados comprobar la compatibilidad del material con el material base existente.
- Nocivo por inhalación y en contacto con la piel
- Facilmente inflamable
- Usar en lugares bien ventilados
- Ver ficha de datos de seguridad

### **PRESENTACION**

- DCA-5012 A: Envase homologado de 30 kilos. Palet de 36 envases y 1080 kilos 1150 kg brutos aprox) . Palet de 90 x 120 cms
- DCA-5012 B: Envase homologado de 30 kilos. Palet de 36 envases y 1080 kilos 1150 kg brutos aprox) . Palet de 90 x 120 cms
- CTS-800: Bolsa de catalizador al 30% de 800 gr. Caja de 18 bolsas

### **DATOS PARA EL TRANSPORTE**

- Terrestre ADR/RID: UN 1263 PINTURA, 3 ,III D/E
- Marítimo IMD: UN 1263 PINTURAS, 3, III punto de inflamación < 23°C, Contaminante del Mar: NO
- Partida estadística aduanera: Código Taric 3208.20.90

### **GESTION DE RESIDUOS**

- Tratar los residuos generados de acuerdo con la legislación vigente.

### **INFORMACION COMPLEMENTARIA**

- Los valores declarados para las propiedades de la película seca se refieren al sistema formado por el componente A+B+Catalizador.
- No añadir nunca el catalizador sobre el componente A

### **DURABILIDAD**

Este ensayo no aplica a este producto. Los ensayos de durabilidad sólo se realizan para los materiales empleados en la elaboración de marcas viales permanentes de color blanco o amarillo.