

DCA-0492 AB

MARCALINE BLANCO 1:1(A+B) C



10
1219-CPR-0032
ETE/ETA: 10/0248

Tipo **DOS COMPONENTES AUTOMATICO**

Color: **BLANCO**

DESCRIPCION

Plástico en frío tricomponente **BLANCO** de Aplicación Automática catalizado por peróxido orgánico sólido.

USOS

- Recomendada para señalización en autovías, autopistas, vías urbanas e interurbanas (con microesferas)
- Recomendado para cebreados, símbolos e isletas (con microesferas de vidrio en post adicción).

USUARIO:

PROFESIONAL

INDUSTRIAL

TIPO DE FIRME:

PAVIMENTO ASFALTICO

PAVIMENTO DE HORMIGÓN

REPINTADOS

TIPO DE MARCA VIAL

P-R I

P-RW II

PRR II

ESTRUCTURADA

TIPO DE VÍA Y DEMARCACIÓN:

AUTOPISTAS

AUTOVIAS

CARRETERAS

VIAS INTERURBANAS

VIAS URBANAS

TRAVESIAS

LÍNEAS LONGITUDINALES

CEBREADOS

SIMBOLOS

AEROPUERTOS

MARCA VIAL NO EXPUESTA AL TRÁFICO

ISLETAS

NORMATIVA

Este producto cumple con la siguiente normativa:

- **Norma EN 1871 Materiales para señalización horizontal . Propiedades físicas**
- **Norma EN1436** Comportamiento de las marcas viales aplicadas sobre la calzada. Aplicado junto con microesferas de vidrio y/o áridos antideslizantes en las dosificaciones adecuadas
- **Norma EN 12802** Materiales para señalización horizontal. Métodos de laboratorio para la identificación
- **Norma EN 13197** Materiales para señalización vial horizontal. Simulador de desgaste.
- **PG-3 Artículo 700** Marcas viales. del Ministerio de Fomento de España.
- **Marcado CE** en base al DEE 230011-00-0106. ETE/ETA: 10/0248. CERTIFICADO DE CONSTANCIA DE PRESTACIONES: 1219-DPC/CPD-0032

PROPIEDADES

- Material de larga duración de secado rápido dos componentes. Buena adherencia en pavimentos de asfalto y hormigón. Buen comportamiento en repintados sobre acrílica, alídica y otros tipos de pinturas.
- Para utilizar como señalización reflexiva incorporar microesferas inmediatamente detrás de película de pintura recién aplicada.
- Usar el tipo y tamaño de esferas conforme a requisito.

MODO DE EMPLEO

APLICACIÓN y USO

- Aplicación automática por pulverización o Airless. Se requiere equipo capaz de mezclar componentes A y B en punta de boquilla y que asegure proporción 1:1. Previamente al Componente B debe tener incorporado el catalizador en polvo. En EXPORTACIÓN previamente al componente A se debe incorporar aditivo acelerante líquido (280 g x 30 kg de A) . En EXPORTACIÓN, componente A lleva aditivo acelerante por separado, Imprescindible incorporarlo y mezclarlo en bote de A. Procurar mezcla perfecta 1:1 y uniforme en todo el ancho de la marca vial, Incorporar las esferas inmediatamente sobre la pintura fresca recién aplicada.
- Limpiar equipo de aplicación después de cada uso, incluso en descansos diarios superiores a 1h.
- Nunca intercambiar posiciones de las partes A y B en la máquina de aplicación ni en operación limpieza .El tiempo de uso de la mezcla del componente B una vez incorporado catalizador es de 2h en verano o 12h en invierno. Recordar que Componente A necesita aditivo acelerante previo a su uso. Su uso requiere personal profesional y experiencia. Imprescindible leer instrucciones de aplicación del producto antes de usarlo.

DILUCIÓN

- El producto se suministra a viscosidad de aplicación.**No admite disolventes convencionales.** En caso necesario diluir añadiendo de 1% a 3% del DILUYENTE especial dos componentes (DC25)

DCA-0492 AB

MARCALINE BLANCO 1:1(A+B) C



10
1219-CPR-0032
ETE/ETA: 10/0248

Tipo **DOS COMPONENTES AUTOMATICO**

Color: **BLANCO**

CONDICIONES DE APLICACIÓN

Proteger las marcas viales del tráfico hasta su secado en profundidad.

- Equipos airless no permiten aplicación de pinturas rugosas. **o productos con esferas o árido incorporados.**
- Aplicar sobre superficies en buen estado, limpias y secas, libre de polvo, grasa o suciedad. Superficies disgregadas o en mal estado requieren reparación o tratamiento de adherencia. Para repintado se debe eliminar todo resto de material de señalización mal adherido o las partículas sueltas. En hormigón nuevo eliminar la capa y líquidos de curado antes de su aplicación ya que estos afectan a la adherencia. No aplicar sobre superficies húmedas o mojadas. No aplicar si la temperatura ambiente es inferior a 5°C o superior a 40°C. Temperatura del pavimento debe superar en 3°C la Tª del punto de rocío. Velocidad del viento menor de 25 Km/h.

LIMPIEZA DE HERRAMIENTAS

- La maquinaria de aplicación y las herramientas se deben limpiar inmediatamente después de su utilización empleando el Diluyente T. Limpiar por separado línea de componente A y línea de Componente B. No compartir disolvente y herramienta de limpieza de la parte A con la parte B

INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA

- Los valores declarados para las propiedades de la película seca se refieren al sistema formado por el componente A+B+Catalizador. NO añadir nunca el catalizador sobre el componente A.
- Incorporar microesferas de vidrio y/o áridos antideslizantes para resistencia al ensuciamiento de la marca vial.
- En los meses de verano y calor evitar su aplicación a las horas centrales del día. Altas temperaturas de asfalto y sol directo dan problemas de secado.

ALMACENAMIENTO

- Almacenar en los envases originales en lugar cerrado y protegido de las condiciones climáticas extremas. No exponer a sol directo durante transporte, manipulación o uso. Proteger el producto y evitar su exposición al calor y la luz.
- Consumir preferentemente antes de 5 meses desde la fecha de fabricación. Transcurrido ese tiempo revisar el producto y homogeneizar si es necesario.

DOSIFICACION

- Dosificación estándar: 800-1200 g/m² de pintura con proporción 1:1 de A y B. Para retrorreflexión echar 380 a 500 g/m² de microesferas de vidrio sobre pintura fresca e inmediatamente tras su aplicación
- Previa a aplicación adicionar al Componente B el catalizador 4-5 % (2 bolsas x 600 gr// 5-6 bolsas x 250 g). invierno Tª < 15°C . Aumentar catalizador a 5.5% Mezclar con batidor asegura homogeneidad. **El catalizador sólo sobre el componente B (importante)**
- Para EXPORTACION SOLO: Componente A requiere acelerante líquido (155g por bote de A).

PRECAUCIONES

En repintados comprobar la compatibilidad del material con el material base existente.

- Proteger las marcas viales del tráfico hasta su secado en profundidad.
- Las temperaturas extremas pueden modificar el tiempo de secado y de apertura al tráfico.
- Proteger los envases de la intemperie y de cambios extremos de temperatura.
- Usar en lugares bien ventilados y Ver ficha de datos de seguridad.
- Destinado a uso profesional, requiere experiencia previa. Imprescindible leer instrucciones de aplicación del producto antes de utilizarlo.

PRESENTACION

- **DCA-0492 A:** Envase homologado de 25Kg. Palé de 36 envases y 900Kg.. Palé de 90 x 120 cm
- **DCA-0492 B:** Envase homologado de 30 kg. 36 envases y 900Kg (1150 Kg brutos aprox.m
- **CTS-665:** Catalizador sólido al 30% en bolsas de 665 g. Caja de 18 bolsas. o
- **CTS-250.** Catalizador sólido al 30% bolsa 250g.

DATOS PARA EL TRANSPORTE

- Terrestre ADR/RID: **UN 1263 PINTURA, 3, III D/E**
- Marítimo IMD: **UN 1263 PINTURAS, 3, III** punto de inflamación < 23°C, Contaminante del Mar: NO
- Partida estadística aduanera: **Código Taric 3208.20.90**

GESTION DE RESIDUOS

- Tratar los residuos generados de acuerdo con la legislación vigente.

DCA-0492 AB

MARCALINE BLANCO 1:1(A+B) C



10
1219-CPR-0032
ETE/ETA: 10/0248

Tipo **DOS COMPONENTES AUTOMATICO**

Color: **BLANCO**

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS SEGÚN LA NORMA UNE EN 1871

CARACTERÍSTICA	TOLERANCIA	VALOR
Contenido de Sólidos (%)	Valor declarado ± 2	100
Factor de Luminancia Bdc, (β)	$\beta \geq 0,80$	0,86 LF7
Coordenadas cromáticas (x, y)	x, y dentro polígono color	Dentro polígono color
Estabilidad al almacenamiento	Nivel ≥ 4 sin pieles ni sedimentos	≥ 4
Envejecimiento Acelerado QUV-B ($\Delta\beta$).	$\Delta\beta \leq 0,05$	$\leq 0,05$ UV1
Resistencia a los álcalis (aplicación sobre hormigón)	Sin deterioro superficial	Pasa

CARACTERÍSTICAS DE IDENTIFICACIÓN SEGÚN LA NORMA UNE EN12802

CARACTERÍSTICA	TOLERANCIA	VALOR
Viscosidad Krebs –Stormer (UK),	Valor declarado ± 10 UK	A: 90, B: 90
Densidad DC, (g/cm ³)	Valor declarado $\pm 0,06$	A: 1,79 B: 1,79

OTRAS CARACTERÍSTICAS

CARACTERÍSTICAS	MÉTODO	TOLERANCIA	VALOR
Tiempo de secado no pick-up, B (min)	UNE 135202	t ≤ 30 minutos	< 30 min

REQUISITOS DE COMPORTAMIENTO DE LA MARCA VIAL SEGUN LA NORMA EN 1436

CERTIFICADOS DE DURABILIDAD DE ACUERDO CON LA NORMA EN 13197

Nº CD	Sistema	Tipo	Uso	NIVEL	Clases Técnicas					
					R	RR	RW	β	Qd	SRT
2029	MARCALINE 1:1 A+B + ECHOSTAR 20 BCP (1200/500) g/m ²	II	P-RR	P7	R5	RR1	RW3	B5	Q5	S1
3032	MARCALINE 1:1 A+B + ECHOSTAR 5 (950/500) g/m ²	II	P-RW	P7	R4	-	RW2	B5	Q5	S3
3849	MARCALINE 1:1 A+B + ECHOSTAR 20 BCP SRT (1200/500) g/m ²	II	P-RR	P6	R4	RR2	RW4	B5	Q5	S1

MARCAS VIALES, S.A.se reserva el derecho de modificar y actualizar los datos de sus fichas técnicas. Esta revisión anula las anteriores. El usuario debe comprobar la idoneidad del producto según su uso, en función del soporte y las condiciones reales de aplicación. La presente información no supone garantía del comportamiento del producto.