

Marcas Viales, S. A.

- ➔ Presentación de la empresa
- ➔ Productos y servicios
- ➔ Materiales de señalización
- ➔ Maquinas pintabandas
- ➔ Contacte con nosotros

Presentación de la empresa

- MARCAS VIALES, S.A. nació en el año 1962 con la vocación de mejorar la seguridad vial de las carreteras españolas, y desde entonces está a la cabeza del sector de la señalización.
- En sus inicios se constituye como filial de la multinacional norteamericana Prismo Safety Corporation Ltd. bajo el nombre de Prismo Española, S.A.
- En 1973, ya con capital 100% español cambia su denominación a MARCAS VIALES, S.A. y se establece en la Avda. Conde de Torroja en Madrid.
- En 2003 Marcas Viales se traslada a una nueva instalación de 10.000 m² en Quer (Guadalajara).
- Contamos con delegaciones en distintos puntos de España, las cuales desempeñan tareas comerciales y constituyen puntos de distribución, aplicación y venta de productos.



- ➔ **MARCAS VIALES, S. A.** es la única empresa en España que ofrece un servicio integral dentro del mercado de señalización horizontal. Desarrolla sus actividades en las siguientes áreas:
- ➔ **Fabricación y venta de productos de señalización horizontal.**
- ➔ **Fabricación y venta de máquinas pintabandas.**
- ➔ **Taller de reparación y mantenimiento de maquinas pintabandas.**
- ➔ **Venta de repuestos**
- ➔ **Aplicación de productos.**

MARCAS VIALES, S.A. ofrece una amplia gama de productos de señalización horizontal:

➤ **Pinturas convencionales**

- Pinturas acrílicas en base agua para carreteras y aeropuertos, AQUALINE 192 Y AEROCRIL
- Pinturas acrílicas en base solvente, VIALINE AC.
- Pinturas alcídicas en base solvente, VIALINE SU

➤ **Dos Componentes**

- **Para aplicación manual.** PLASTIVIAL
- **Para aplicación automática.** SPOTFLEX, TECNOLINE, MARCALINE.

➤ **Termoplásticos de aplicación en caliente:**

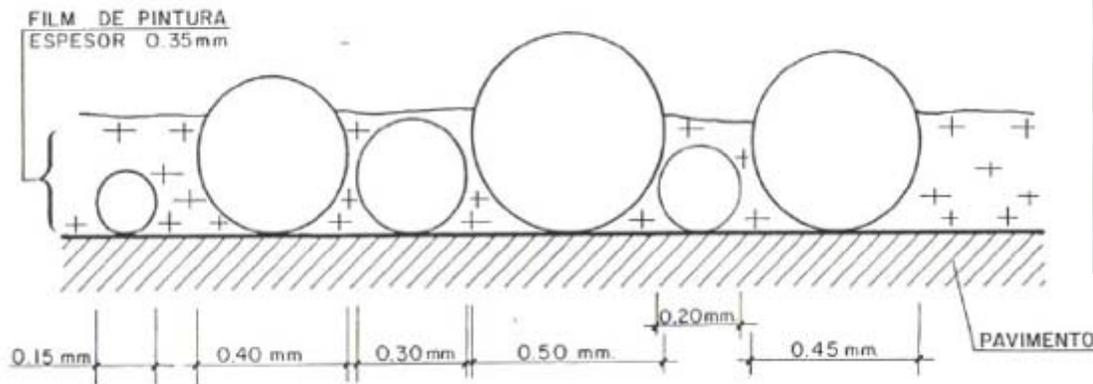
- Termoplástico convencional, SPRAYLINE
- Termoplástico de alta retrorreflexión, SPRAYLINE 45%
- Termoplástico para marcas en relieve, RAISELINE

➤ **Microesferas de vidrio.** MARCAS VIALES, S.A. es distribuidor de estos productos

➔ Marca vial:

Sistema formado por

- ➔ Material Base: pintura, dos componentes o termoplástico en caliente
- ➔ Material de postmezclado: microesferas de vidrio y/o áridos antideslizantes



⇒ Tipos de materiales:

⇒ Pinturas

⇒ Plásticos en frío dos componentes

⇒ Termoplásticos de aplicación en caliente

➔ En base solvente

➔ Alcídicas

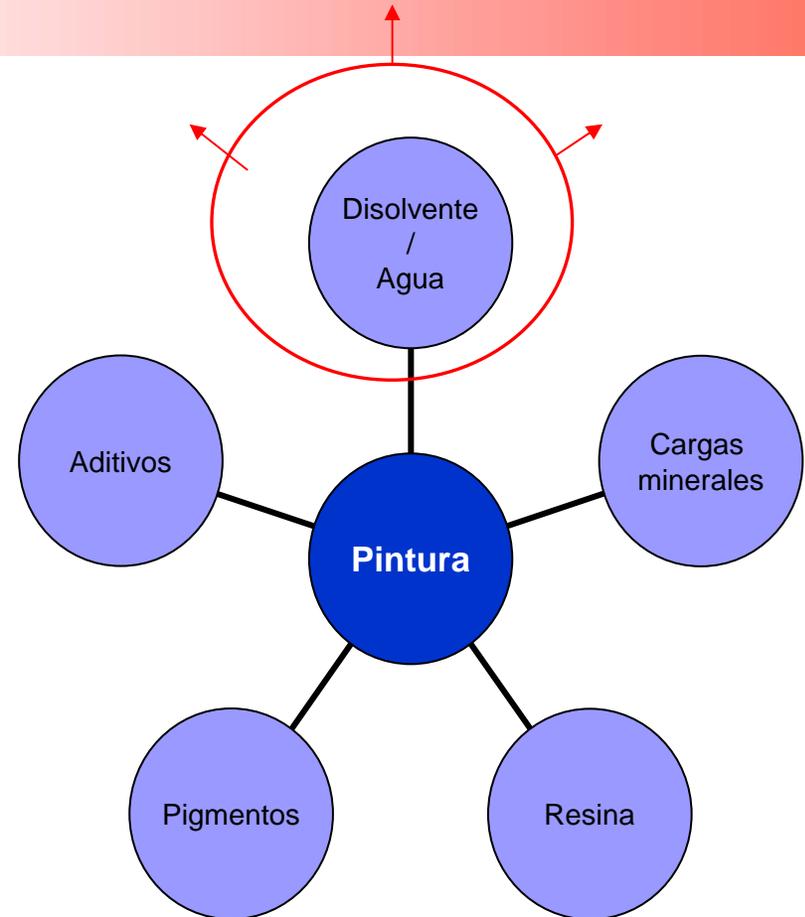
➔ Acrílicas:

➔ Acrílicas puras

➔ Acrílicas modificadas

➔ En base agua

➔ Autoreticulables
(secado rápido)



APLICACIÓN:

PULVERIZACION O AIRLESS (720gr/m²)

➔ Base Solvente

➔ VIALINE AC-2:

- ➔ Formulada con resinas acrílicas modificadas.
- ➔ Recomendada para señalización horizontal de pavimentos asfálticos y de hormigón en autovías y vías interurbanas

➔ VIALINE AC-1 Y AC-3:

- ➔ Formulada con resinas acrílicas.
- ➔ Recomendada para señalización horizontal de pavimentos asfálticos y de hormigón en autovías y vías interurbanas
- ➔ Recomendada para vías urbanas.

➔ Pinturas en base agua

➔ AQUALINE:

- ➔ Formulada con resinas acrílicas en base agua.
- ➔ Excelente blancura y secado rápido
- ➔ Recomendada para señalización en autovías, vías interurbanas

➔ AEROCRIL:

- ➔ Formulada con resinas acrílicas en base agua.
- ➔ Excelente blancura y secado rápido
- ➔ Recomendada para señalización en aeropuertos

Plásticos de aplicación en frío

➔ Para marcas viales convencionales

- ➔ De aplicación manual
- ➔ De aplicación automática

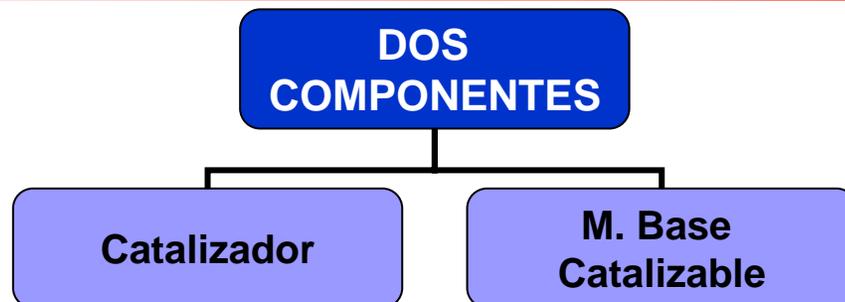
➔ Para marcas viales con resaltes

APLICACIÓN:

MANUAL (2 a 3,5 Kg/m²)

MAQUINA (1 a 1,5 Kg/m²)

Marcas Viales, S.A. www.marcasviales-sa.es



Plásticos de aplicación en frío

➔ Aplicación manual:

➔ PLASTIVIAL:

- ➔ Plástico de Aplicación en Frío Dos Componentes Blanco de aplicación manual. Catalizado con peróxido orgánico para señalización horizontal de carreteras.
- ➔ Recomendada para señalización de vías urbanas e interurbanas con alta densidad de tráfico.
- ➔ Recomendada para cebreados, símbolos, flechas e isletas.
- ➔ Alta resistencia a la abrasión y durabilidad.

➔ Aplicación manual:

➔ PRODUCTOS ESPECIALES:

- ➔ RUGOLINE: para elaborar bandas trasversales de alerta.
- ➔ PLASTIGUM: pegamento para captafaros (tachas).
- ➔ TACTILFLOOR: para elaboración de señalización horizontal podotáctil.

➔ Aplicación Automática:

➔ SPOTFLEX:

- ➔ Plástico de Aplicación en Frío Dos Componentes Blanco de aplicación automática para la obtención de resalte de botones en línea.
- ➔ Recomendada para señalización de vías urbanas e interurbanas con alta densidad de tráfico.
- ➔ Recomendada resaltes drenantes en autovía.

Plásticos de aplicación en frío

⇒ Aplicación Automática:

⇒ MARCALINE 1:1:

- ⇒ Pintura tricomponente para Señalización Horizontal de Carreteras aplicación automática. Catalizada por peróxido orgánico.
- ⇒ Recomendada para señalización en autovías, autopistas, vías urbanas e interurbanas en cebreados, símbolos e isletas
- ⇒ Excelente blancura y secado rápido
- ⇒ Buena adherencia en pavimentos de asfalto y hormigón.
- ⇒ Buen comportamiento en repintados sobre acrílica, alcídica y otros tipos de pinturas.

➔ Para marcas viales convencionales

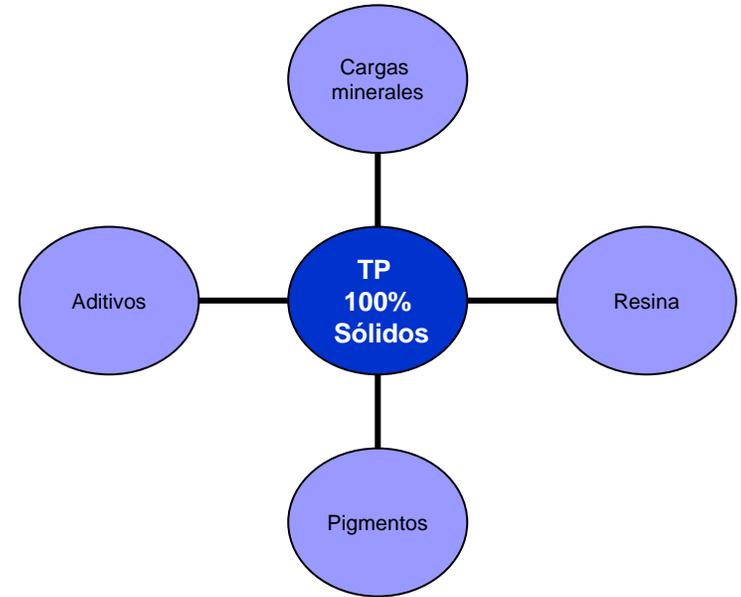
➔ De aplicación automática

➔ Para marcas viales con resaltes

APLICACIÓN:

PULVERIZACION (2,5 a 3 Kg/m²)

EXTRUSION (4 a 6 Kg/m²)



⇒ Termoplástico de aplicación en caliente

⇒ SPRAYLINE:

- ⇒ Recomendada para señalización en autovías, vías interurbanas de alta densidad de tráfico y donde se requiera alta resistencia al desgaste
- ⇒ Termoplástico para aplicación por pulverización en caliente

⇒ SPRAYLINE 45:

- ⇒ Recomendada para señalización en autovías, vías interurbanas de alta densidad de tráfico y donde se requiera alta resistencia al desgaste
- ⇒ Termoplástico de alta retrorreflexión para aplicación por pulverización en caliente

➔ Termoplásticos de aplicación en caliente

➔ RAISELINE

- ➔ Recomendado para señalización en autovías, vías interurbanas de alta densidad de tráfico y donde se requiera alta resistencia al desgaste.
- ➔ Aplicación por extrusión para marcas viales estructuradas

⇒ Criterios

⇒ Factor de desgaste

⇒ Nivel de durabilidad

⇒ Determinación de la naturaleza

⇒ Criterios climatológicos: temperatura, mantenimiento invernal, lluvia.

⇒ Compatibilidad con el substrato: obra nueva, repintado

➔ Factor de desgaste:

CARACTERÍSTICA	VALOR INDIVIDUAL DE CADA CARACTERÍSTICA					
	1	2	3	4	5	8
Situación de la marca vial	Marca vial en zona excluida al tráfico	Banda lateral izquierda en carreteras de calzadas separadas	Banda lateral derecha, en carreteras de calzadas separadas, o laterales, en carreteras de calzada única	Eje o separación de carriles	Marcas viales para separación de carriles especiales	Pasos de peatones y ciclistas Símbolos letras y flechas
Textura superficial del pavimento (altura de arena en mm) 1	Baja $H < 0,7$	Media $0,7 \leq H \leq 1,0$		Alta $H > 1,0$		
Tipo de vía y ancho de calzada (a, en m)	Carretera de calzadas separadas	Carreteras de calzada única y buena visibilidad $a > 7,0$	Carreteras de calzada única y buena visibilidad $6,5 < a < 7,0$	Carreteras de calzada única y buena visibilidad $a > 6,5$	Carreteras de calzada única y mala visibilidad. $a =$ cualquier valor	
IMD	$IMD \leq 5000$	$5000 \leq IMD \leq 10000$	$10000 \leq IMD \leq 20000$	$IMD > 20000$		

➔ Nivel de durabilidad

➔ Determinación del nivel de durabilidad vs factor de desgaste

FACTOR DE DESGASTE	NIVEL DE DURABILIDAD (UNE 135200-3)
De 4 a 10	P4 = $0,5 \times 10^6$ pasos de rueda
De 11 a 14	P5 = 10^6 pasos de rueda
De 15 a 18	P6 = 2×10^6 pasos de rueda
De 19 a 21	P7 = 4×10^6 pasos de rueda

➔ Determinación del tipo de material (sin CD) vs factor de desgaste

FACTOR DE DESGASTE	CLASE DE MATERIAL
De 4 a 10	1 Pinturas
De 11 a 14	2 Pinturas de alta resistencia al desgaste
De 15 a 18	3 Productos de larga duración aplicados por pulverización (termoplásticos de aplicación en caliente o plásticos de aplicación en frío) o marca vial prefabricada
De 19 a 21	4 Marca vial prefabricada o productos de larga duración (termoplásticos de aplicación en caliente o plásticos de aplicación en frío) aplicados por extrusión ó zapatón

➔ Naturaleza

➔ Criterios climatológicos

➔ Temperatura:

- ➔ Muy bajas: materiales flexibles o termoplásticos
- ➔ Medias: cualquier material sin limitaciones
- ➔ Altas: productos especialmente formulados

➔ Mantenimiento invernal:

- ➔ Evitar materiales hidrolizables (sales deshielo)
- ➔ Seleccionar el diseño de la marca (máquinas quitanieves)

➔ Lluvia:

- ➔ Si +100 días/ año.....MARCAS VIALES TIPO II

⇒ Compatibilidad con el substrato

⇒ Obra nueva:

⇒ Condicionado por las características superficiales del pavimento (tabla 4.2.4)

- ⇒ Sangrado

- ⇒ Rugosidad

Tabla 4.2.4: Criterios para la selección de la naturaleza del material y la forma de aplicación según las características y tipo de pavimento

FAMILIA	TIPO DE PAVIMENTO	MEZCLA BITUMINOSA	LECHADA BITUMINOSA	MEZCLA BITUMINOSA DRENANTE	PAVIMENTO DE HORMIGÓN
	PRODUCTO Y FORMA DE APLICACION				
CAPA DELGADA	ALCIDICA (Pulverización)	MUY APROPIADA (1)	NO APROPIADA	APROPIADA(1)	APROPIADA(3)
	ACRILICA TERMOPLÁSTICO (Pulverización)	APROPIADA	NO APROPIADA	MUY APROPIADA(1)	MUY APROPIADA
	ACRILICA BASE AGUA (Pulverización)	MUY APROPIADA	MUY APROPIADA(1)	MUY APROPIADA(1)	APROPIADA
IMPRIMACIÓN	ACRILICA (Imprimación transparente o negra) (pulverización)	NO APROPIADA	NO APROPIADA	NO APROPIADA	MUY APROPIADA(2)
CAPA GRUESA	TERMOPLASTICO CALIENTE (Pulverización)	MUY APROPIADA	NO APROPIADA	APROPIADA(1)	NO APROPIADA
	TERMOPLASTICO CALIENTE (Extrusión)	MUY APROPIADA	NO APROPIADA	MUY APROPIADA	NO APROPIADA
	PLASTICO EN FRIO DOS COMPONENTES (Pulverización)	MUY APROPIADA	APROPIADA	APROPIADA(1)	MUY APROPIADA
	MARCAS VIALES PREFABRICADAS (manual o mecanizada)	MUY APROPIADA	APROPIADA	MUY APROPIADA	MUY APROPIADA

(1) Dos aplicaciones (2) Para rebordeo de negro o base transparente (3) Con imprimación

➔ Compatibilidad con el substrato

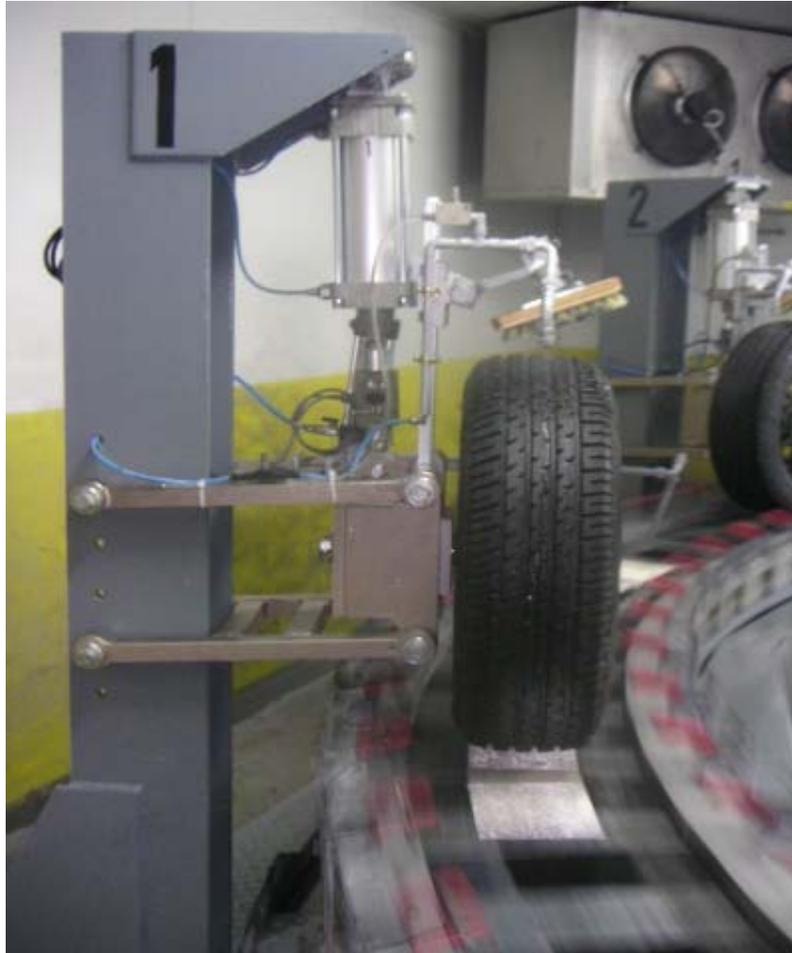
➔ Repintados: Condicionado por las características superficiales de la última capa existente

Material base →	Acrílica termoplástica	Plástico en frío 2 componentes	Termoplásticos en caliente	Marcas viales prefabricadas	Pintura alcídica	Acrílica al agua
Nueva capa						
Acrílica Termoplástica	***	**	***	**	***	**
Plástico en frío 2 componentes.	**	**	○	○	**	**
Termoplásticos en caliente	**	*	***	○	**	**
Marcas viales Prefabricadas	○	○	○	**	○	○
Pintura Alcídica	***	*	***	*	***	**
Acrílica al agua	***	○	***	*	**	***

Compatibilidad: ○ nula * baja ** buena *** excelente

- ⇒ Mercado CE
- ⇒ Certificado de durabilidad
- ⇒ Certificado INTA (pinturas aeropuertos)
- ⇒ Normas:
 - ⇒ UNE 135200-2 (UNE EN 1871)
 - ⇒ UNE 135287 y UNE EN 1423
 - ⇒ UNE EN 1790
 - ⇒ UNE EN 135200-3 (UNE EN 13197)

- ➔ Marcas Viales, S.A. puede suministrar distintos tipos de microesferas adaptadas a cada tipo de material
 - ➔ Microesferas de vidrio tratadas para adicción en postmezclado
 - ➔ Con distintos tratamientos y granulometrías en función del material base.



MARCAS VIALES, S. A:

- ➔ **Es el único fabricante español de maquinaria pintabandas.**
- ➔ **Todas nuestras máquinas disponen de Declaración CE de Conformidad**

➤ MVM-40

- Especialmente diseñada para pequeños trabajos de señalización con pintura en frío en zonas urbanas, urbanizaciones, grandes aparcamientos, etc.
- Autopropulsada y de fácil manejo.
- Puede llevar leva electrónica o mecánica.



⇒ MVM-60

- ⇒ Especialmente diseñada para pequeños trabajos de señalización con pintura en frío en zonas urbanas donde sea imprescindible o deseable que el operario no vaya pie a tierra.
- ⇒ Gran confort y facilidad de manejo.
- ⇒ Opcionalmente lleva leva electrónica.





MVM-150

- ➔ Especialmente diseñada para trabajos medianos, es decir, grandes avenidas y carreteras en general.
- ➔ Muy manejable y confortable para el operario, permite alcanzar productividades muy altas en obra y es muy fácil de transportar, en furgoneta convencional, gracias a sus ajustadas dimensiones.



➔ MVM-400

- ➔ Especialmente diseñada para grandes trabajos de señalización en carretera, autovía, autopista y pistas de aeropuerto.
- ➔ De gran versatilidad en cuanto a materiales, aplica todo tipo de pinturas en frío, así como termoplásticos en frío en dos componentes y marcas en relieve.
- ➔ Equipada con sistema electrónico para tres pistolas automáticas de pintura, es de fácil manejo y gran precisión en su desempeño.
- ➔ Permite acometer cualquier tipo de marca vial con rapidez y excelencia.



➔ PISTOLAS PARA PULVERIZACION DE PINTURA Y ESFERAS

- ➔ MARCAS VIALES, S.A. fabrica toda la gama de pistolas para Señalización Horizontal.
- ➔ Se trata de aparatos de alta especialización que permiten una dosificación y perfilado perfecto de producto sobre el pavimento.
- ➔ Incorporan una tecnología compleja y una manufactura de precisión
- ➔ Pueden funcionar con presión de aire o no, pueden ser automáticas o manuales.



➔ ORDENADORES

- ➔ La electrónica y la informática aplicadas a la Señalización Horizontal confieren una precisión y una gran comodidad, pues el ordenador, según modelos, no sólo abre y cierra individualizadamente cada pistola, según la frecuencia predeterminada, sino que además acumula la cantidad de metros ejecutados y permite su totalización al final de la jornada o del trabajo, con un margen razonable de error.
- ➔ Esto confiere gran fiabilidad al trabajo realizado y evita mediciones ulteriores.



- ➔ AETEC (Asociación para el Estudio de las Tecnologías de Equipamiento de Carretera) como socio fundador.
- ➔ ASEFAPI (Asociación Española de Fabricantes de Pinturas y Tintas de Imprimir).

Marcas Viales, S.A.

mv@marcasviales-sa.es

www.marcasviales-sa.es

T.: +34 949 297 550

F.: +34 949 297 552