



AR-0303

## AEROCRIL 5129 B

Tipo **BASE AGUA AEROPUERTOS**

Color: **BLANCO**

### DESCRIPCION

**Pintura Acrílica en base agua para Señalización Horizontal de Aeropuertos**

### USOS

- Recomendada para señalización horizontal de pavimentos asfálticos y de hormigón en Aeropuertos: pistas de vuelo, calles de rodadura, plataformas y apartaderos de aeronaves.

#### USUARIO:

PROFESIONAL

INDUSTRIAL

#### TIPO DE FIRME:

PAVIMENTO ASFALTICO

PAVIMENTO DE HORMIGÓN

REPINTADOS

#### TIPO DE MARCA VIAL

P-R I

P-RW II

PRR II

ESTRUCTURADA

#### TIPO DE VÍA Y DEMARCACIÓN:

AUTOPISTAS

AUTOVIAS

CARRETERAS

VIAS INTERURBANAS

VIAS URBANAS

TRAVESIAS

LÍNEAS LONGITUDINALES

CEBRADOS

SIMBOLOS

AEROPUERTOS

MARCA VIAL NO EXPUESTA AL TRÁFICO

ISLETAS

### NORMATIVA

Este producto cumple y se adapta a la siguiente normativa:

- **Reglamento (UE) N° 139/2014. Apéndice 1. Colores de las Señales (blanco, amarillo, rojo y negro)**
- **Manual normativo de Señalización de AENA S.M.E.S.A.-2013 y recomendaciones del documento CIE. Recomendación para colores de superficie para la señalización visual "Recommendations for Surface Colours for Visual Signallig"**
- **Norma UNE 48103.**
- **Norma INTA 164415B** Pintura acrílica de emulsión para señalización de pistas de aterrizaje.
- **CERTIFICADO INTA 16/1554** válido hasta el 09 de febrero de 2027

### PROPIEDADES

- Excelentes propiedades de color.
- Rápido secado.
- Buena adherencia en pavimentos de asfalto y hormigón.
- Buen comportamiento en repintados sobre acrílica, alídica y otros tipos de pinturas.
- Para utilizar como señalización reflexiva incorporar en post-mezclado microesferas de vidrio normales o tratadas. Microesferas recomendadas para señalización de aeropuertos OVA.

### MODO DE EMPLEO

#### APLICACIÓN

- Aplicación automática por pulverización con pistola o aplicación Airless. **Los productos con árido incorporado no pueden ser usados con máquinas airless.**
- Aplicación manual con brocha o rodillo.

#### DILUCIÓN

- El producto se suministra a viscosidad de aplicación.
- En caso necesario diluir añadiendo de un 1% a un 3% de AGUA. Tener en cuenta la cantidad añadida para la caracterización e identificación del producto y el espesor de película final

#### INSTRUCCIONES DE USO

- Homogeneizar el producto antes de su aplicación.
- Aplicar sobre superficies limpias y secas, libre de polvo, grasa o suciedad.
- Si se realiza un repintado se debe eliminar todo resto de material de señalización mal adherido o las partículas sueltas.
- En hormigón nuevo, eliminar la capa y líquidos de curado antes de su aplicación ya que estos afectan a la adherencia.
- No aplicar si la temperatura ambiente es inferior a 5°C o superior a 40°C.
- No aplicar sobre superficies húmedas o mojadas.

**AR-0303**

## AEROCRIL 5129 B

Tipo **BASE AGUA AEROPUERTOS**Color: **BLANCO**

- Dependiendo del estado y tipo de pavimento (viejo, desgastado...) puede ser necesaria la aplicación previa de una capa de imprimación para mejorar la adherencia.
- Aplicar el producto de acuerdo a las dosificaciones indicadas por el fabricante
- Proteger las marcas viales del tráfico hasta su secado en profundidad.
- Consultar las instrucciones técnicas de aplicación.

### CONDICIONES DE APLICACIÓN

- Temperatura ambiente entre 5°C y 40°C
- Temperatura del pavimento debe superar en 3°C la Tª del punto de rocío.
- Velocidad del viento menor de 25 Km/h.

### LIMPIEZA DE HERRAMIENTAS

La maquinaria de aplicación y las herramientas se deben limpiar inmediatamente después de su utilización empleando agua.

### ALMACENAMIENTO

- Almacenar en los envases originales y en lugar cerrado y protegido de las condiciones climáticas extremas
- Proteger el producto y evitar su exposición al calor y la luz
- Consumir preferentemente antes de 12 meses desde la fecha de fabricación. Transcurrido ese tiempo revisar el producto y homogeneizar si es necesario.

### DOSIFICACION

- Atender a las indicaciones del pliego de condiciones.
- Dosificación recomendada estándar:  
OBRA NUEVA  
1ª CAPA de 450 g/m<sup>2</sup> de pintura + árido antideslizantes 350-400 g/m<sup>2</sup>  
2ª CAPA de 650 g/m<sup>2</sup> de pintura y 480 g/m<sup>2</sup> de microesferas de vidrio.  
REPINTADOS  
650 g/m<sup>2</sup> de pintura y 450 g/m<sup>2</sup> de microesferas.

### PRECAUCIONES

- Los productos base agua para su secado y endurecimiento eliminan agua. Ello los hace muy sensibles a las condiciones de humedad o lluvia en las primeras 24h de vida. Si durante ese periodo de tiempo se mojan, pueden tener un posible desprendimiento por acción del tráfico.
- Aplicaciones que durante las 24 horas siguientes estén expuestas a la lluvia y tráfico pueden sufrir desprendimiento por reabsorción de agua.
- Homogeneizar bien el material antes de su aplicación.
- En caso de repintados comprobar la compatibilidad del material con el material base existente.

### PRESENTACION

- **AR-0303:** Envase homologado de 25 Kg. Palé de 36 envases y 900 Kg . . Palé de 90 x 120 cms.

### DATOS PARA EL TRANSPORTE

- Terrestre: **Material no sujeto al ADR**
- Partida estadística aduanera: **Código Taric 3209.10.00**

### GESTION DE RESIDUOS

- Tratar los residuos generados de acuerdo con la legislación vigente.



AR-0303

**AEROCRIL 5129 B**

Tipo **BASE AGUA AEROPUERTOS**

Color: **BLANCO**

## CARACTERÍSTICAS FÍSICAS SEGÚN LA NORMA INTA 164415B

CARACTERÍSTICA	TOLERANCIA	VALOR
Factor de Luminancia INTA B, ( $\beta$ )	$\beta \geq 0,88$	0,90 LF7
Viscosidad Krebs –Stormer INTA (UK),	Valor declarado $\pm 10$ UK	85
Contenido de Sólidos, INTA (%)	Min 70%, Valor declarado $\pm 2.5\%$	79,4
Estabilidad ciclos frío INTA ( $\Delta \eta$ )	$\Delta \eta \leq 10$ UK Sin defectos	$\leq 5$ UK Sin defectos
Densidad INTA (g/cm <sup>3</sup> )	Valor declarado $\pm 0,02$	1,71
Estabilidad al calor INTA ( $\Delta \eta$ )	$\Delta \eta \leq 5$ UK Sin defectos	$\leq 5$ UK Sin defectos
Tiempo de secado no pick-up INTA (min)	$t \leq 20$ minutos	$\leq 20$
Relación de Contraste INTA, B (Rc)	$Rc \geq 0,92$	0,95 HP4
Resistencia al agua INTA	Sin defectos superficiales	Sin defectos
Ensayo de Plegado INTA	Sin agrietas ni despegue	Sin grietas y adherida
Resistencia al sangrado INTA (Rc)	$Rc \geq 0,95$	$\geq 0,95$
Envejecimiento Acelerado QUV-B INTA	Sin excesivo cambio de color	$\leq 0,05$ UV1
Resistencia a los álcalis INTA	Superficie sin deterioro	Superficie sin deterioro
Resistencia a la abrasión en seco INTA ( $\Delta m$ )	$\Delta m \leq 75$ mg/500 ciclos	$\Delta m \leq 75$ mg
Resistencia a la abrasión en húmedo INTA ( $\Delta m$ )	$\Delta m \leq 175$ mg/100 ciclos	$\Delta m \leq 175$ mg

MARCAS VIALES, S.A. se reserva el derecho de modificar y actualizar los datos de sus fichas técnicas. Esta revisión anula las anteriores. El usuario debe comprobar la idoneidad del producto según su uso, en función del soporte y las condiciones reales de aplicación. La presente información no supone garantía del comportamiento del producto.